

## **Reakcija najvećeg sindikat u INA-i:**

### **Za opstanak INA-e ključno je hitno ulaganje u istraživanje i proizvodnju, modernizacija obje rafinerije i zaustavljanje devastacije maloprodaje**

Zagreb, 10. veljače 2014. – Sindikat INAŠ, kao najveći sindikat u INA, d.d. koji okuplja 47 posto članova sindikata u svim njenim organizacijskim cjelinama, nije bio pozvan ni obaviješten o održavanju jutrošnje konferencije za medije Sindikata naftnog gospodarstva i Samostalnog sindikata energetike, kemije i metala Hrvatske. Sindikat INAŠ još od ožujka prošle godine upozorava na važnost očuvanja radnih mjesta i vertikalne integriranosti naftne kompanije koja je desetljećima bila pokretač hrvatskog gospodarstva, što uključuje daljnja ulaganja u rafinerije, istraživanja i proizvodnju te maloprodaju. INAŠ je iznenađen ovim samostalnim istupom druga dva sindikata koji ga nisu podržali u brojnim prethodno provedenim sindikalnim aktivnostima usmjerenima na očuvanje INA-e kao vertikalno integrirane naftne kompanije.

Donosimo stavove Sindikata INAŠ:

#### **Očuvanje rafinerija**

Za nas je očuvanje obje rafinerije u Sisku i Rijeci neupitno. Već gotovo godinu dana kontinuirano upozoravamo na sustavno provođenje poslovne politike koja je, među ostalim, dovela do smanjenja proizvodnje i prerade. Organizirali smo prosvjed u kojem je sudjelovalo tisuću radnika ispred INA-ine poslovne zgrade i dva prosvjeda nekoliko stotina radnika INA-e na Trgu svetog Marka, od toga jedan i bez podrške druga dva sindikata INA-e, a na kojima smo tražili zaustavljanje pretvaranja rafinerije Sisak u skladište derivata iz Mađarske, koja trenutačno prerađuje samo 500.000 tona nafte godišnje što je 4 puta manje od stvarnih mogućnosti i to kroz nastavak njene modernizacije u koju je do sada uložena samo četvrtina od planiranih sredstava te nastavak modernizacije rafinerije Rijeka, koja kasni godinama. MOL se u Ugovoru o međusobnim odnosima dioničara INA-e obvezao podržavati razvoj i obnovu INA-inih rafinerija u Sisku i Rijeci, a nadamo se da će Vlada RH tijekom pregovora održati čvrsti stav i voditi brigu o opstanku obje INA-ine rafinerije.

#### **Istraživanje i proizvodnja**

Poznata je činjenica da su istraživanje i proizvodnja srce svake naftne kompanije. To MOL jako dobro zna jer je u nova plinska i naftna polja u posljednjih nekoliko godina uložio milijarde, dok u INA-i danas crpi posljednje kapi nafte i plina iz prastarih nalazišta. INA u proteklom desetljeću nije ulagala u nalazišta nad kojima je imala koncesije, a INAŠ je upozoravao i upozorava na neulaganja u istraživanje i proizvodnju, čime su ugrožena radna mjesta više od trećine zaposlenika INA-e. Poznato je da su poslovni rezultati INA-e u najvećoj mjeri rezultat prihoda koje je INA ostvarivala i ostvaruje prodajom nafte i plina iz vlastite proizvodnje u Republici Hrvatskoj. Istovremeno govorimo o padu investicija u segmentu istraživanja i proizvodnje u iznosu od 83 posto u odnosu na 2009. godinu (kada je MOL dobio većinska upravljačka prava) i padu državnih rezervi za 50 posto od 2005. godine. Podržavamo sve aktivnosti koje vode novim ulaganjima u ovom segmentu djelatnosti i nadamo se da će pregovarački tim Vlade ostati pri svome stavu. Istovremeno smo začuđeni istupom naših kolega iz druga dva sindikata INA-e, koji su danas predstavili dokumentaciju o seizmološkim istraživanjima, kojoj mi kao najveći sindikat u INA-i nemamo pristup. Smatramo da se pitanjem seizmoloških istraživanja trebaju baviti nadležna ministarstva i institucije, a sindikati bi trebali svoje napore usmjeriti u pritisak na ulaganja u istraživanja i proizvodnju koja bi osigurala očuvanje radnih mjesta.

## Maloprodaja

Jedan od procesa koji je aktualan u ovom trenutku, a koji bi mogao imati dalekosežne posljedice za opstanak INA-e, a na koji je INAS također ukazivao proteklih mjeseci kroz tri prosvjedna skupa te niz drugih sindikalnih akcija diljem Hrvatske, je i pilot projekt „Postanite poduzetnik“, kojim se benzinske postaje žele dati u franšizu privatnim poduzetnicima. Uz zakonsku neutemeljenost, njegova implementacija za sve zaposlenike uključene u program znači trenutačan raskid ugovora o radu s INA d.d., čime zaposlenici gube sva stečena prava i otvara se prostor za drastično smanjenja plaća i daljnje otkaze, te dugoročno dovodi do devastacije same maloprodaje. Dužnost Vlade je da učini nešto po tom pitanju obzirom da se radi o reorganizaciji u bitnoj mjeri cjelokupnog poslovanja maloprodaje koja je jedna od tri osnovne djelatnosti INA-e. Ako je suditi po iskustvima MOL-a i Slovnafte, jedino što će INA-i ovaj projekt dovesti jest sveukupnu devastaciju maloprodaje i daljnje smanjenje udjela INA-e na tržištu, što je suprotno dioničarskom ugovoru. Stoga još jednom tražimo zaustavljanje ovakvih organizacijskih promjena kroz model koji ide na štetu radnika INA-e tijekom trajanja pregovora. Podsjećamo da je samo u zadnje tri godine broj radnika u INA Grupi smanjio za 2700, a otišlo ih je više od 3000.

Najavljujemo nastavak poduzimanja legitimnih sindikalnih aktivnosti sve dok Uprava INA-e ne omogući stvarni socijalni dijalog o pravima i interesima radnika i poslovnoj politici što držimo bitnim kako za budućnost INA-e tako i njenih radnika, a samim time i za nacionalne interese.